

Paso a Desnivel

# SOLIDARIDAD Y COLOSIO.

Dirección General de Desarrollo de Infraestructura

[www.hermosillogob.mx](http://www.hermosillogob.mx)





# Antecedentes

- El cruce de Bulevar Solidaridad y Bulevar Colosio es el punto de salida de más de 25 colonias ubicadas al poniente de la ciudad, así como de importantes equipamientos de salud, deportivos y comerciales.
- Presentaba niveles de servicio bajos, presentándose congestionamientos y retrasos, sobre todo en el flujo por Colosio (Oriente-Poniente y Poniente a Oriente).
- Este cruce estaba identificado como uno de los 10 con mayor incidencia de siniestros viales (HCV 2024)





# OBJETIVOS

## FUNCIONALIDAD

- Mejora la movilidad en el crucero, permitiendo un flujo más ágil de vehículos y elevando el nivel de servicio.

## IMAGEN

- Mejora la imagen urbana, proyectando una mejor ciudad.

## FUTURO

- Prepara el crucero hacia el futuro para nuevos sistemas de transporte.

## SEGURIDAD

- Evita hechos de tránsito y siniestros viales.

## SUSTENTABILIDAD

- Mejora la cobertura vegetal en la zona ofreciendo soluciones ecológicas a la zona y medio ambiente.

## MOVILIDAD

- Mejora la movilidad peatonal y ciclista en el crucero.

## PLUVIAL

- Da solución al drenaje pluvial, sin afectar el canal Yucatan que corre paralelo al proyecto.

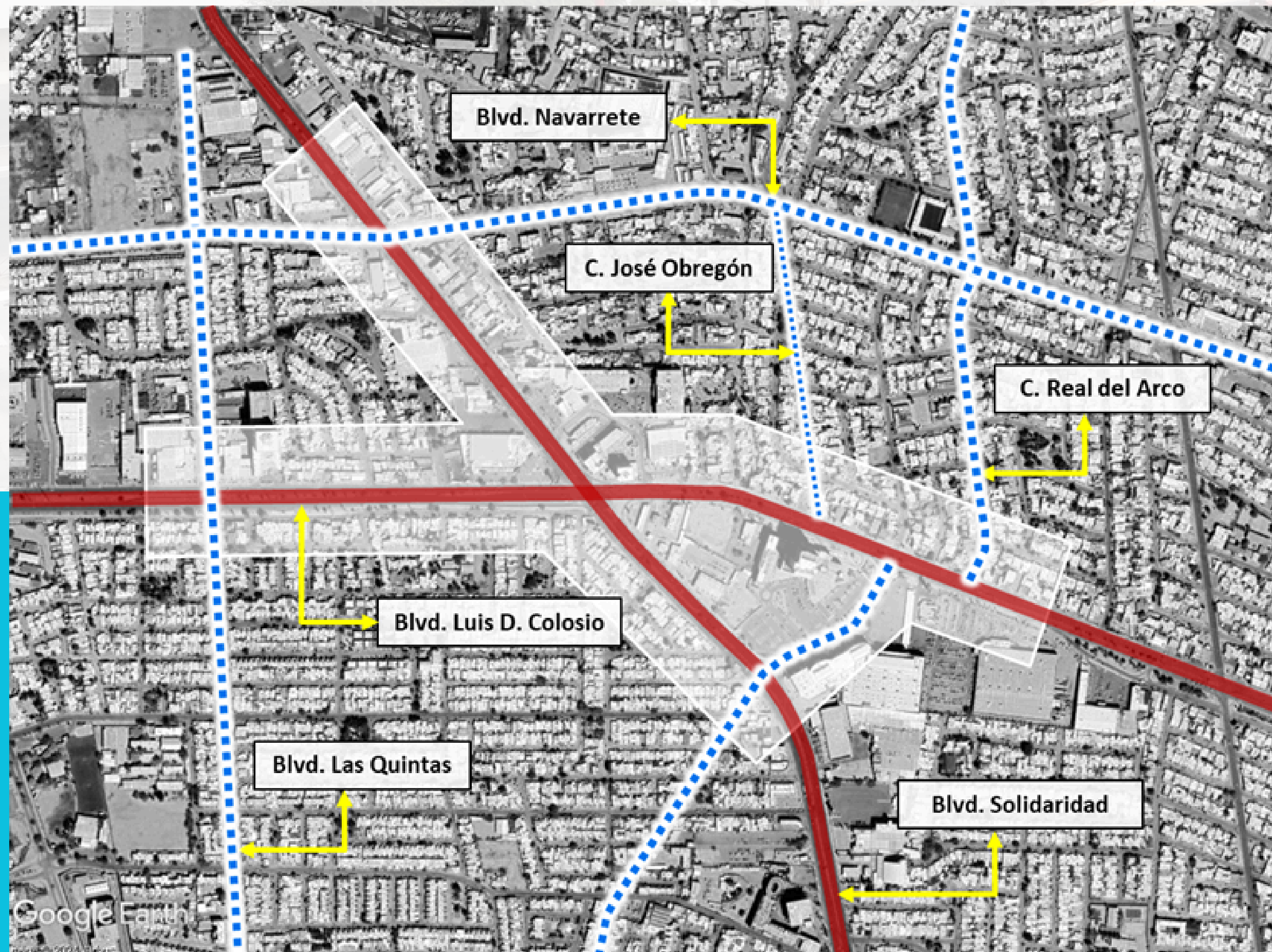
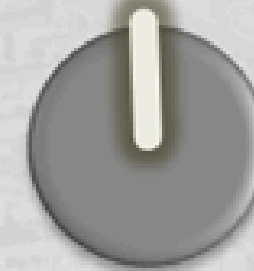
## INFRAESTRUCTURA

- Rehabilitación de la infraestructura en la zona, optimizando los espacios y flujos de movilidad.

## TIEMPO

- Reduce los congestionamientos y retrasos.





## SIMBOLOGIA



Zona de Estudio



Vialidades de Acceso Directo

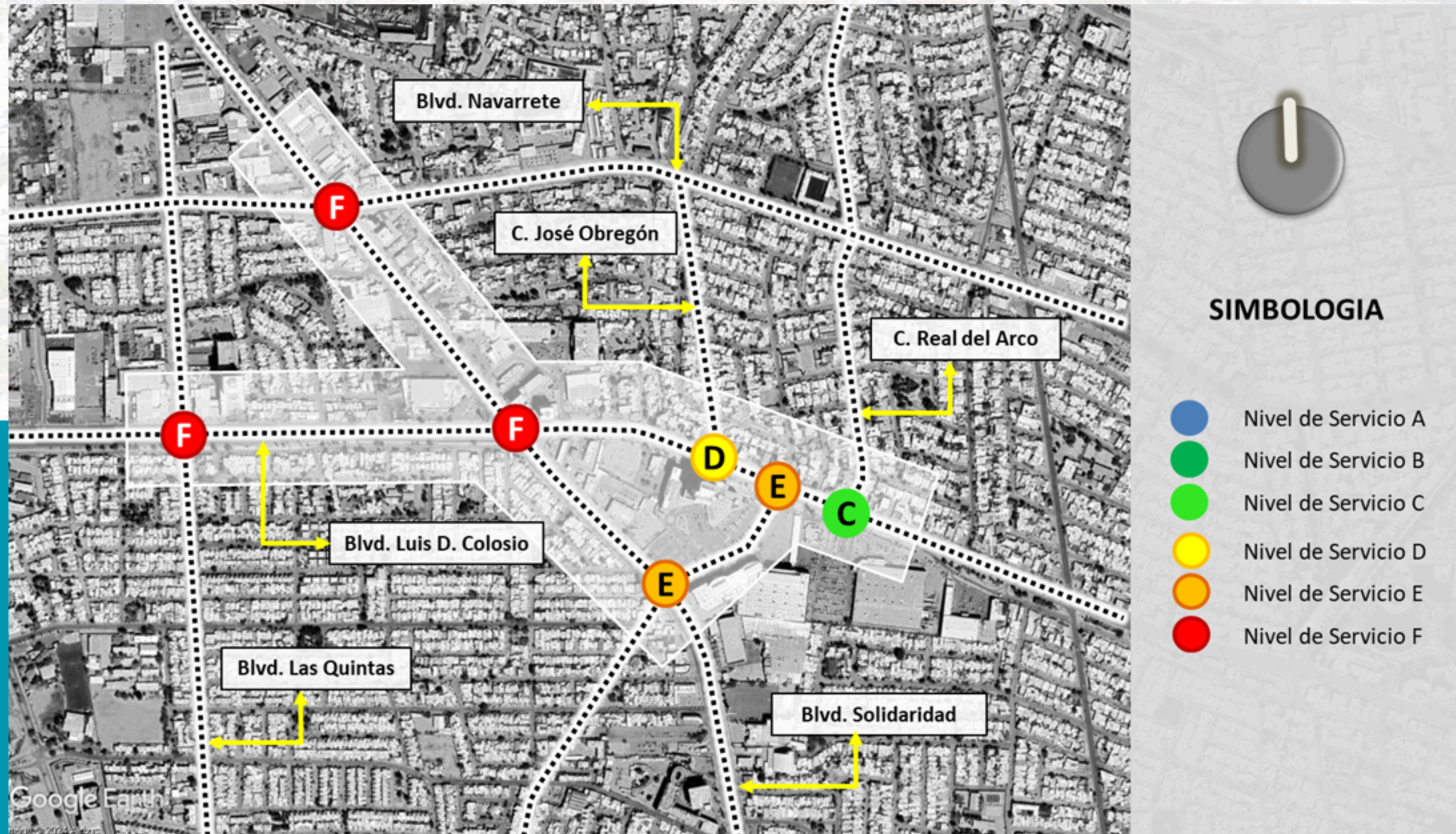


Vialidades de Aproximación

# ZONA DE ESTUDIO



# NIVEL DE SERVICIO





# CONTENIDOS

- ◆ SUBTERRANIZACIÓN DE LÍNEAS DE COMUNICACIÓN Y CFE.
- ◆ INFRAESTRUCTURA SUBTERRANEA
- ◆ PAVIMENTOS
- ◆ ESTRUCTURA
- ◆ GUARNICIONES, BANQUETAS Y CICLO CARRIL
- ◆ ALUMBRADO PÚBLICO Y SEMAFORIZACIÓN
- ◆ PAISAJISMO
- ◆ SEÑALIZACIÓN



# SUBTERRANIZACIÓN DE LÍNEAS DE COMUNICACIÓN Y CFE.



Se subterranizó el cableado de nueve compañías (Telmex, Total Play, Megacable, Axtel, entre otras) y la energización de CFE, retirando los postes para una mejor imagen urbana.

**INVERSIÓN: \$ 43.6 MDP**

Dirección General de Desarrollo de Infraestructura







# INFRAESTRUCTURA SUBTERRANEA



El colector de aguas negras principal, fue reubicado del centro de la vialidad a la lateral norte, junto con una línea de 12" de agua potable.

Para proteger la estabilidad del conducto pluvial Yucatán, se utilizaron placas de acero antes de excavar las rampas.

Se instalaron nuevas tuberías de gas natural para rodear las rampas del paso a desnivel.

Bajo las rampas se construyó el tanque de almacenamiento pluvial más grande de la ciudad, y el primero en una obra pública.

## INVERSIÓN: \$ 164.5 MDP

Dirección General de Desarrollo de Infraestructura



# PAVIMENTOS



Realizamos los procedimientos necesarios como preliminares, terracerías y pavimentos tanto en el Blvd. Colosio así como en el Blvd. Solidaridad.

**INVERSIÓN: \$ 77.4 MDP**

Dirección General de Desarrollo de Infraestructura





# ESTRUCTURA



Se construyó un cajón de concreto como el corazón del cruce, con la capacidad necesaria para soportar el tráfico que circula por estas vialidades.

Se realizó el hincado de tablaestacado metálico, que funciona como protección del canal Yucatán así como la contención para la estabilidad de las edificaciones colindantes a la obra.

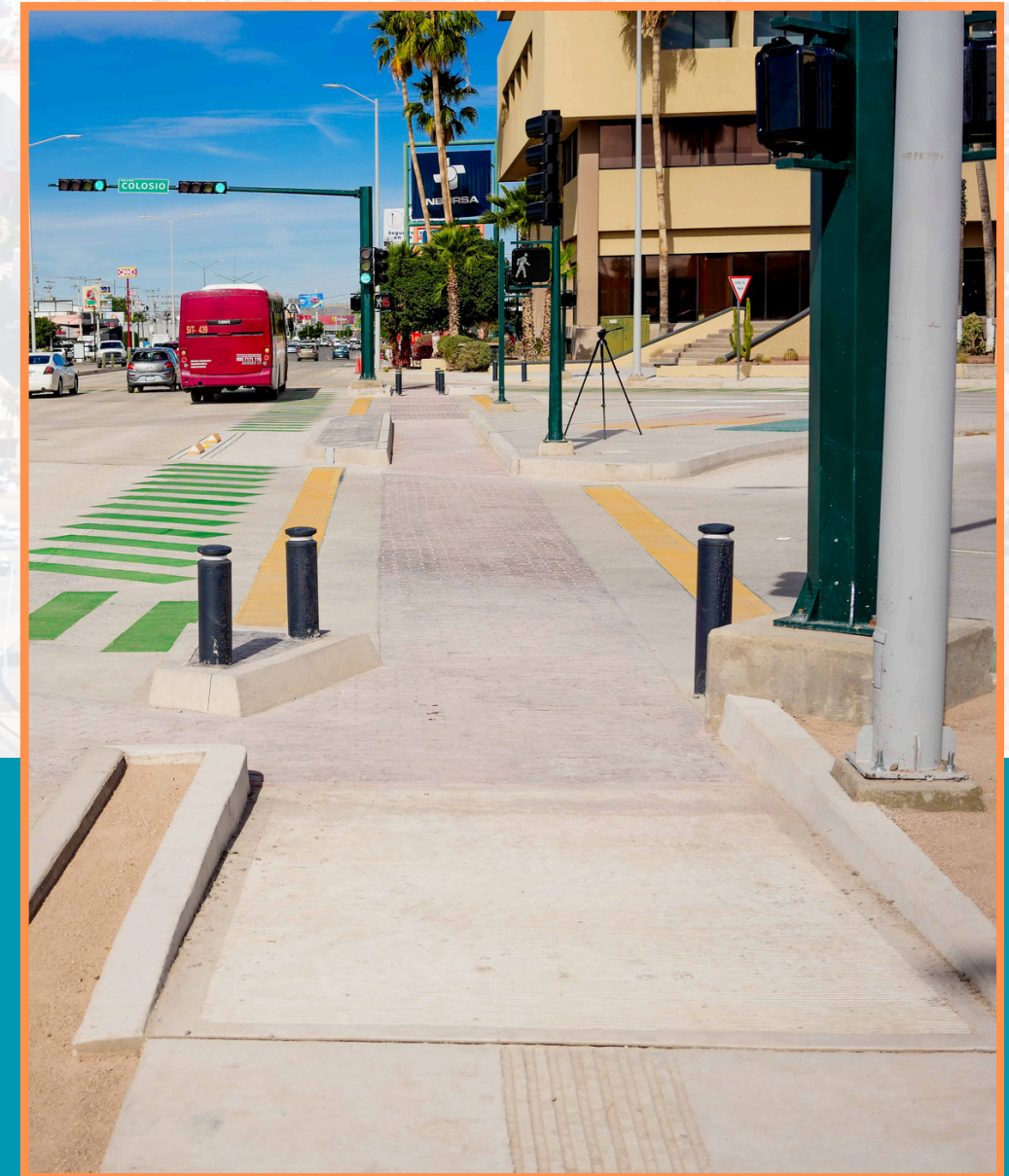
## INVERSIÓN: \$ 167 MDP

Dirección General de Desarrollo de Infraestructura





## GUARNICIONES, BANQUETAS Y CICLO CARRIL



**INVERSIÓN: \$ 17.9 MDP**



# ALUMBRADO PÚBLICO Y SEMAFORIZACIÓN



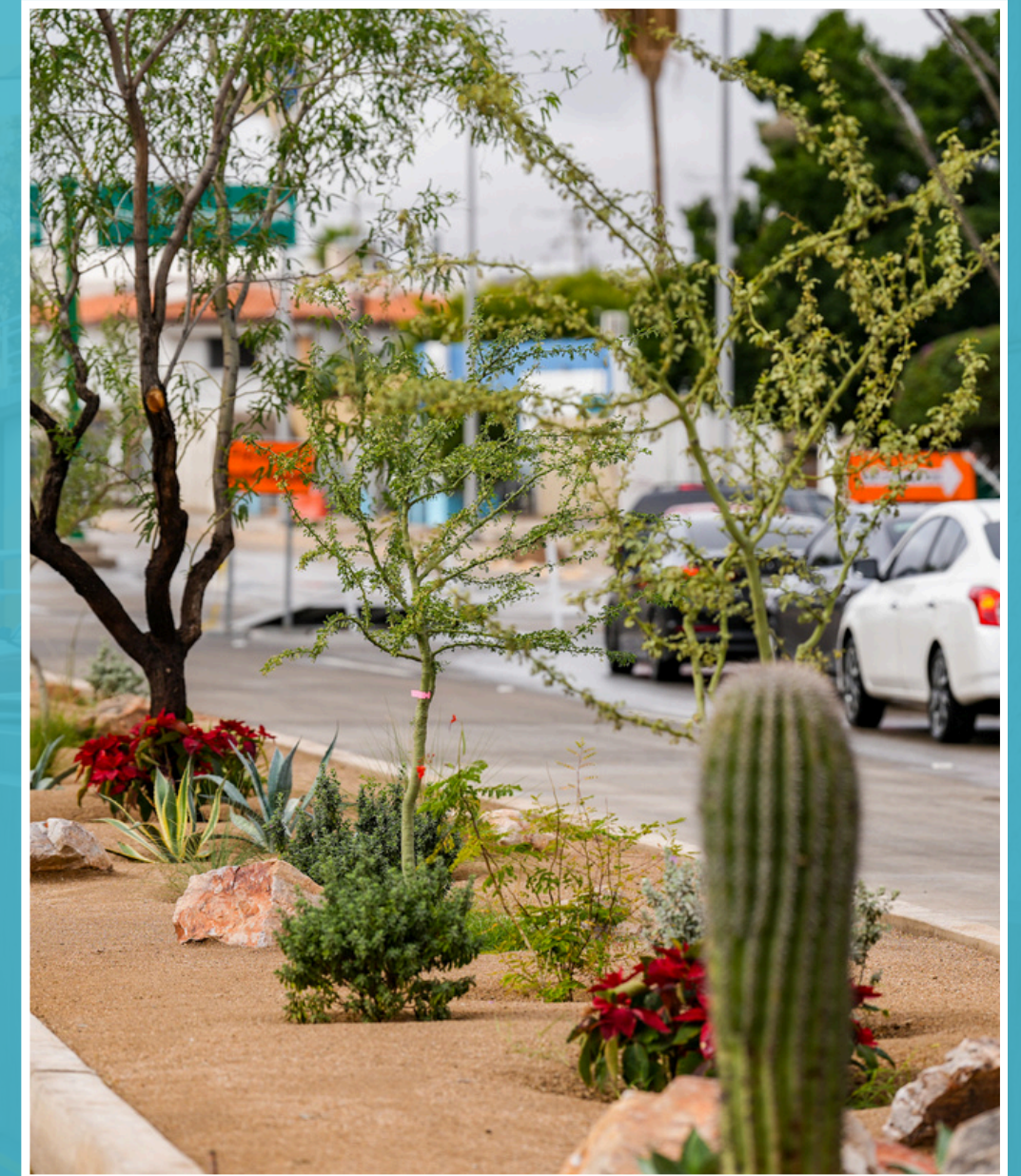
Se realizó la instalación de luminarias tanto en el interior de las rampas así como en exterior para mejorar la seguridad y visibilidad del cruce y la circulación de peatones y vehículos en toda la obra.

Se instalaron semáforos inteligentes para mejorar la sincronización en el punto, brindando mayor seguridad a peatones, ciclistas y automovilistas.

**INVERSIÓN: \$ 26.7 MDP**



# PAISAJISMO



Plantación de arbustos y cubresuelos en camellones y arriates, mejorando la imagen urbana y reduciendo polvo y calor.  
Forestación con especies nativas de Hermosillo, de bajo consumo de agua, adaptadas al clima local.

**INVERSIÓN: \$ 6.3 MDP**



# SEÑALIZACIÓN



Se realizó instalación de señalización preventiva desde el inicio de la obra, así como la señalización horizontal y vertical necesaria para el manejo correcto y la seguridad de la población en general.

**INVERSIÓN: \$ 12.1 MDP**





**ANTES**



**Se generaba la formación de colas de hasta 170 metros del flujo proveniente del norte durante el periodo de máxima demanda de la mañana.**



# DESPUES



**Se optimizó el flujo vehicular y la continuidad del tránsito, reduciendo congestionamientos y tiempos de traslado. Asimismo, se fortaleció la seguridad vial, disminuyendo incidentes y siniestros, al tiempo que se impulsó una movilidad más segura para peatones y ciclistas mediante cruces mejor diseñados.**

**El proyecto resolvió de manera integral el manejo del drenaje pluvial, garantizando su correcto funcionamiento sin afectar el Canal Yucatán, a través de la rehabilitación y modernización de la infraestructura existente.**

**Además, se mejoró la imagen urbana del entorno y se dejó preparada la infraestructura del crucero para la futura implementación de nuevos sistemas de transporte.**



## ARTE URBANO

Los muros de tablestacado y concreto del proyecto funcionarán como lienzos para expresión artística.

Mediante convocatoria pública, se seleccionarán artistas locales para la elaboración de murales alusivos al paisaje, identidad y cultura sonorenses.

Esta intervención busca humanizar la infraestructura, fortalecer la identidad local y mejorar la percepción urbana del entorno.





An aerial photograph of a city intersection. The image shows a multi-lane road with traffic lights and crosswalks. There are several buildings, including a large commercial building with a flat roof and a parking lot filled with cars. The sky is clear and blue. A large blue and orange text overlay is in the top left corner.

**INVERSIÓN TOTAL:**  
**\$ 515.5 MDP**

**Esta obra se construyó en base a la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas para el Estado de Sonora**

Dirección General de Desarrollo de Infraestructura



# GRACIAS

Dirección General de Desarrollo de Infraestructura

[www.hermosillogob.mx](http://www.hermosillogob.mx)

